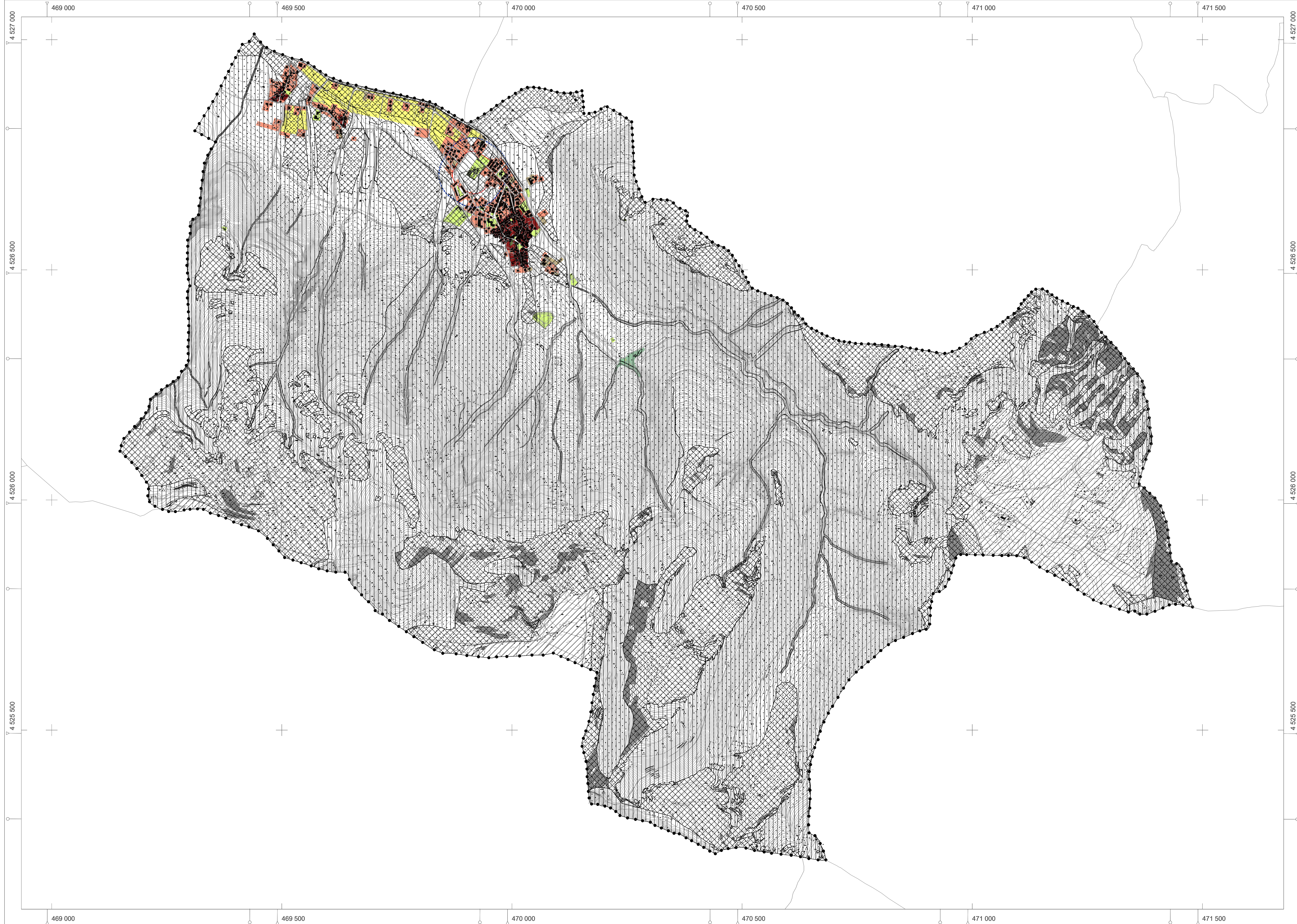




G TAVOLA G4	TAVOLE DI VERIFICA DEL PRELIMINARE DI PIANO (PdIP)
	PTCP - QUADRO DELLA TRASFORMABILITA' DEI TERRITORI
	<i>Supporto tecnico-scientifico</i> Dipartimento di Ingegneria Civile Università degli studi di Salerno Gruppo di ricerca in Tecnica e Pianificazione Urbanistica
	<i>Responsabile scientifica</i> prof. ing. Roberto Gerundo <i>Coordinatore tecnico</i> dott. ing. Carla Eboli PhD <i>Responsabile operativo</i> dott. ing. Maria Carotenuto
	<i>Coordinatore della progettazione</i> dott. arch. Michele Iervolino <i>Responsabile unico del procedimento</i> dott. arch. Michele Iervolino
	Sindaco dott. Eduardo Rubinaccio Assessore all'Urbanistica dott. arch. Michele Iervolino
1:10000	Convenzione del 28 marzo 2018
	agosto 2020



limite comunale

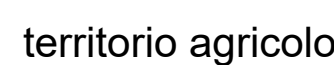
 area di rispetto cimiteriale - 200 m (L 166/2002)

centro antico e storico

area consolidata a prevalenza residenziale

ambito di trasformazione urbana integrata per residenze, servizi, attività commerciali, turistiche e ricettive

area per standard e servizi di progetto



area consolidata a prevalenza produttiva

verde di tutela

Aree non trasformabili

 Aree trasformabili condizionate da nulla osta

 Aree trasformabili orientate allo sviluppo agro-ambientale

Aree con pendenza >20%

scala 1:10000

TRASPORTI	
 Autosole	 Ferrovia a scartamento ordinario
 Strada asfaltata, tipo chilometrico, ponte	 Ferrovia a scartamento ridotto
 Strada non asfaltata	 Tranvia in sede propria e funicolare
 Percorso pedonale e ciclabile	 Ferrovia in costruzione
 Strada in costruzione	 Ferrovia in disamio
 Sentiero facile	 Ciglio massicciata
 Tratturo	 Tratto ferrovia in galleria
 Multistrada	 Imbocco galleria strada e ferrovia
 Mezzina strada e linea spartitraffico	 Passaggio a livello
 Strada in galleria	 Aeroporto, eliporto
 Funicola, cabinovia	 ZSC
	 ZC

RAPPRESENTAZIONE CONFORME UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE (UTM)
SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETRS89, realizzazione ETRF2000 (epoca 2008);
ellissoide GR80; longitudine da Greenwich
ALTIMETRIA: in metri riferito al mareografo di Genova (1942)
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico ED50
(Ellissoide internazionale con orientamento medio europeo)