

Comune di Quindici
Provincia di Avellino

IL SISTEMA DELLE CONOSCENZE

A

TAVOLA A3

ANALISI TERRITORIALE

CENTRI ABITATI

Supporto tecnico-scientifico
Dipartimento di Ingegneria Civile
Università degli studi di Salerno
Gruppo di ricerca in Tecnica e Pianificazione Urbanistica

Responsabile scientifico: prof. ing. Roberto Gerundo
Coordinatore tecnico: dott. ing. Carla Eboli PhD
Responsabile operativo: dott. ing. Maria Cardenuto

Coordinatore della progettazione: dott. arch. Michele Iervolino
Responsabile unico del procedimento: dott. arch. Michele Iervolino

Sindaco: dott. Eduardo Rubinaccio
Assessore all'Urbanistica: dott. arch. Michele Iervolino

Convenzione del 28 marzo 2018

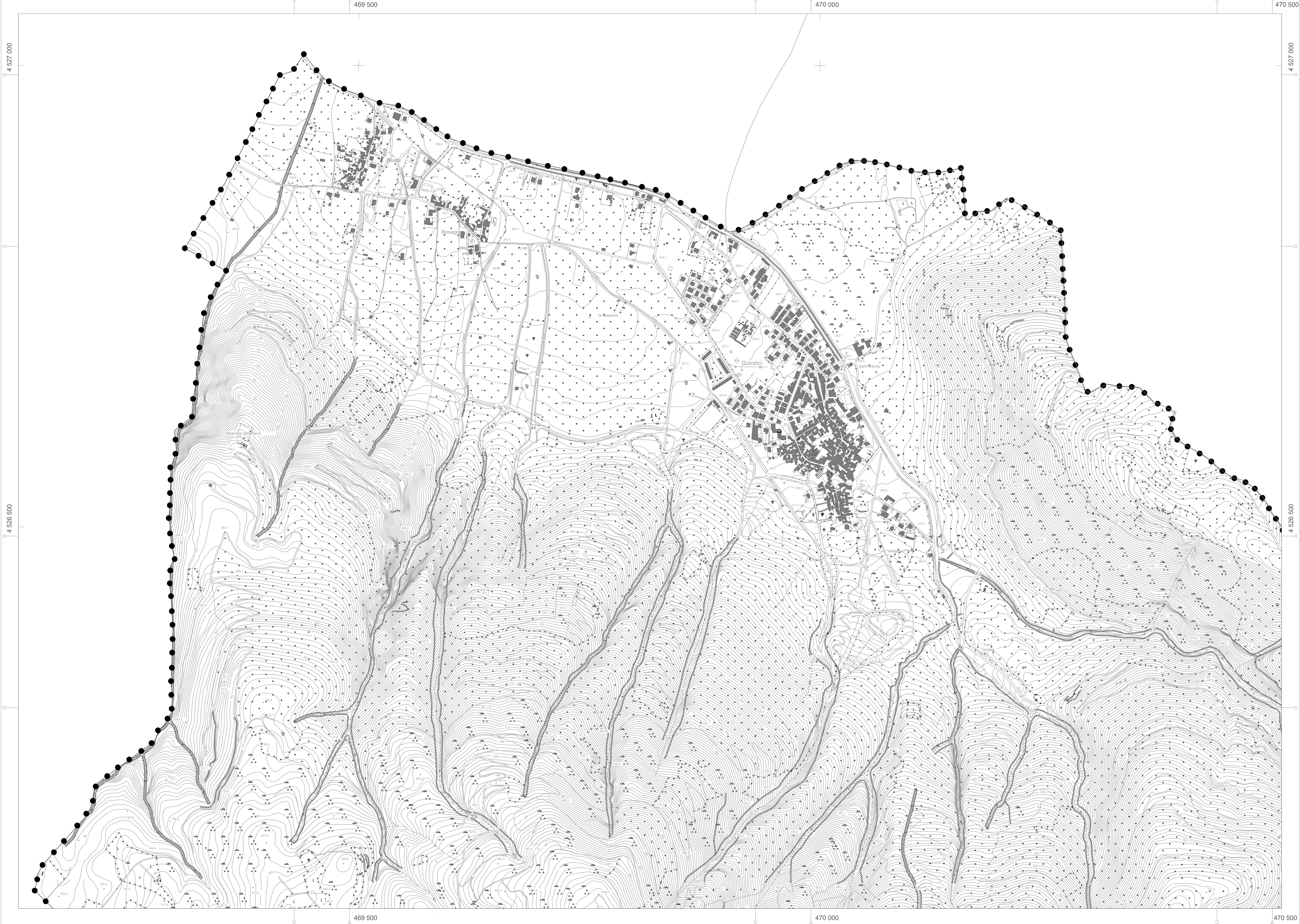
agosto 2020

1:5000

Legenda

limite comunale Quindici

limite comunale



BASE CARTOGRAFICA

Carta Tecnica Numerica Regionale della Campania redatta in scala 1:10000

REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

derivata dal DataBase Topografico

scala 1:10000

DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CONFORME UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE (UTM)
SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETRS89, realizzazione ETRF2000 (epoca 2008);
ellissoide DR80; longitudine di Greenwich (1942)
ALTIMETRIA: in metri riferita al mareografato di Genova (1942)
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico ED50
(Ellissoide internazionale con orientamento medio europeo)

DA

Gauss-Boaga (Roma 40)

UTM-WGS 84

A

UTM-E.D. 50

UTM-WGS 84

E

-2 019 941

-2 020 008

67

N

187

-7

194

TRASPORTI

Autosstrada

Strada asfaltata, capo chilometrico, ponte

Strada non asfaltata

Percorso pedonale o ciclabile

Strada in costruzione

Sentiero facile

Tratturo

Mulattiera

Mezziero stradale e linea spartitraffico

Strada in galleria

Funivia, cabinovia

Seggiovia

Ferrovia a scartamento ordinario

Ferrovia a scartamento ridotto

Tronco in sede propria e funicolare

Ferrovia in costruzione

Ferrovia in disarmo

Ciglio massicciato

Tratto ferroviario in galleria

Imbocco galleria stradale e ferroviaria

Passaggio a livello

Aeroporto, eliporto

Faro, fanale

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI

Edificio generico

Edificio industriale

Edificio del terziario

Edificio agricolo, stalla, ricovero animali

Edificio di culto, capannello

Cimitero

Capello, tabernacolo

Torre, ciminiera

Monumento

Edificio in costruzione

Edificio diroccato o rovine

Corso aggettante

Cantiera, abitazione temporanea

Partico o galleria ante edificio

Serra

Tettoia o pensilina

Baracca

Serratoio, sistema, alita non rappresentabile e rappresentabile

Campagna

Raffineria

Dicarica

Ristamano

Zona archeologica

Scuola

Spettacolo

Deposito

Municipio

Tribunale

SERVIZI

Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci

Elettrodotto a media tensione, con poli

Cabina elettrica, cabina di trasformazione

Obelisco

Acquedotto sopraelevato, interrato

Melanodotto

Impianto edico, fotovoltaico

Antenna per telecomunicazione

Deposizione

Stazione, sottostazione elettrica

Stazione di rifornimento e di servizio

OROGRAFIA

Curva di livello direttrice

Curva direttrice incerta

Curva di livello ordinaria

Curva ordinaria incerta

Curva di livello ausiliario

Ciglio di frana

Scarpata naturale o artificiale

Gratto con accesso verticale, orizzontale

Dicione, pietraia

Sigillo, terra, deposito sabbioso

Rocce

Ciglio di area estrattiva, cave

VEGETAZIONE

Limite di coltura

Limite di tagliata

Limite di bosco

File di alberi

File di viti

File di olivi

File di agrumi

File di frutteto

Macchia, prato

Bosco fitto

Albero generico, vigneto

Uliveto, frutteto

Agrometo, larice

Ceduo, abete

Faggio, pino

Leccio, quercia

Pioppo, castagno

IDROGRAFIA

Corso d'acqua > 5 m

Corso d'acqua < 5 m

Corso d'acqua < 5 m

Candela irrigua o scorta

Vasca o piscina, pozzo

Abbeveratoio, fontana, sorgente

Palude

Briglia, pescaria, cascata

Presso

Condotta forzata

Condotta forzata sotterranea

CONFINI

Muro a secco

Muro divisorio

Muro di sostegno

Palizzata, cancellato, rete, filo spinato

Siepe

Limite comunale

Limite regionale

PUNTI TOPOGRAFICI

Vertice della rete IGM95

Vertice della rete regionale di raffinamento

Caposello di livellazione